

Załącznik Nr 1

Roczne stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych)			
		Rok produkcji samochodu: do 31. 12. 1990 r.		Rok produkcji samochodu: od 1.01. 1991 r.	
		bez katalizatora	z katalizatorem	bez katalizatora	z katalizatorem
1	2	3	4	5	6
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	600	560	580	560
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.080	1.040	1.060	1.040
3.	powyżej 9 ton	1.200	1.160	1.180	1.160

Załącznik Nr 2

Roczne stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.075	1.275
13	14	1.275	1.675
14	15	1.675	1.875
15		1.875	2 065
Trzy osie			
12	17	1.100	1.300
17	19	1.300	1.490
19	21	1.490	1.700
21	23	1.700	1.900
23	25	1.900	2.090
25		2.090	2.300
Cztery osie i więcej			
12	25	1.720	1.920
25	27	1.920	2.110
27	29	1.990	2.090
29	31	2.500	2.500
31		2.500	2.500

Roczne stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku (w złotych)			
		Rok produkcji ciągnika: do 31. 12. 1990 r.		Rok produkcji ciągnika: od 1. 01. 1991 r.	
		bez katalizatora	z katalizatorem	bez katalizatora	z katalizatorem
1	2	3	4	5	6
1.	od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1.240	1.050	1.150	1.050
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.370	1.180	1.280	1.180
3.	powyżej 9 ton	1.500	1.310	1.410	1.310

Roczne stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż	3	4
1	2	Dwie osie	
12	18	1.400	1.440
18	25	1.450	1.550
25	31	1.560	1.660
31		1.600	1.937,76
Trzy osie			
12	40	1.830	1.930
40		2.500	2.548,65

Roczne stawki podatku od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
			Rok produkcji: do 31. 12. 1990 r.	Rok produkcji: od 1. 01. 1991 r.
	nie mniej niż	mniej niż	4	5
1.	7	10	1.180	1.090
2.	10	12	1.300	1.200

Roczne stawki podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.090	1.180
18	25	1.190	1.300
25		1.310	1.510
Dwie osie			
12	28	1.190	1.300
28	33	1.310	1.410
33	38	1.430	1.530
38		1.440	1 699,87
Trzy osie			
12	38	1.470	1520
38		1.630	1.890

Roczne stawki podatku od autobusu:

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)		
		Rok produkcji do 31. 12. 1990 r.	Rok produkcji od 1. 01. 1991 r.	Zasilanego gazem bez względu na datę produkcji
1	2	3	4	5
1.	mniej niż 30 miejsc	1.200	1.150	1.100
2.	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.310	1.260	1.210

