

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 i art. 85 ust. 1 i 2 p. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), a także z § 3 ust. 1 pkt. 60, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 listopada 2016 r. Powiatu Rzeszowskiego, ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów o wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2150R Kupno – Bratkowice – Trzciana w km od 5+907 do 9+700, ustalą następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia:

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie jezdni w zakresie wykonania nowych warstw nośnych i nawierzchniowych, konserwacji istniejących rowów przydrożnych, odtworzeniu i przebudowie części przelotowych istniejących przepustów pod koroną drogi, odtworzeniu i przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych w ramach pasa drogowego, przebudowie poboczy w zakresie ich wyprofilowania i częściowego utwardzenia materiałem kamiennym, ustawieniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Po przebudowie drogi jej parametry będą wynosić;

- klasa techniczna drogi – zbliżona do L,
- zdolność do przeniesienia ruchu KR1,
- szerokość jezdni od 5,00 m do 5,50 m,
- pobocza o szerokości 0,50 m,
- odwodnienie powierzchniowe drogi rowami otwartymi.

Przebudowa istniejącej drogi powiatowej w miejscowości Bratkowice, Gmina Świlcza, prowadzona będzie na odcinku o długości 3,793 km. Droga usytuowana jest na działkach o nr ewidencyjnym 2890, 1122, 1123, 1124 i 1125/3. Powierzchnia terenu, jaka zostanie zajęta dla potrzeb budowy drogi będzie wynosiła ok. 53000 m². Przebudowa drogi nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Prace prowadzone będą w obrębie istniejącego pasa drogowego, w związku z czym dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu nie ulegnie zmianie.

Wody opadowo – roztopowe pochodzące z powierzchni drogi spełnią wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800), gdyż zgodnie z § 21. 1 przedmiotowego rozporządzenia wody opadowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej dla dróg tej kategorii mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Przebudowa drogi zakłada uzyskanie szerokości jezdni 5,0 - 5,5 m na całej długości oraz wyprofilowanie poboczy o szerokości ok. 0,50 m. Kategoria ruchu KR1, obciążenie 80 kN/oś, średni ruch dobowy pojazdów wynosić będzie ok. 60 pojazdów na dobę.

2. Wymogi w zakresie przeciwdziałania awarii przemysłowych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania nie występuje ryzyko poważnej awarii przemysłowej.

3. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska.

Obszar planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodziową. Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Mrowla o kodzie: RW20001722669, typ: potok nizinny piaszczysty (17). Z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016, poz. 1911), wynika, że JCWP Mrowla stanowi silnie zmienioną część wód (przekroczenie wskaźnika: m2 i m3) o złym stanie wód. W Planie gospodarowania wodami stan JCWP został oceniony jako zły (w tym potencjał ekologiczny - słaby, stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwo – 4(4)-1 (brak możliwości technicznych). Na podstawie PGW, celem środowiskowym dla tych części wód jest poprawa potencjału ekologicznego, tak aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i zapobieganie pogorszeniu stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla przedmiotowych JCWP przedłużono do 2021 r., ponadto, zlewnia JCWP „Mrowla” została zaliczona do obszarów chronionych, tj.: obszaru specjalnej ochrony ptaków „Puszcza Sandomierska PLB 180005, obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty „Mrowle Łąki” PLH180043 oraz rezerwat przyrody Zabłocie i Bór.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami, działania zlokalizowane są w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 153 (kod PLGW2000153), w PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ponadto ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Celem środowiskowym dla tych części wód jest zapobieganie pogorszeniu ich stanu

tak, aby utrzymać ich dobry stan chemiczny i ilościowy.

Przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary chronione i nie wymaga zaostrzenia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych względem obszarów, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, jak również działania podejmowane w celu minimalizacji skutków jego realizacji i eksploatacji uznano, że przedsięwzięcie to nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne, w tym nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód. Inwestycja realizowana będzie w granicach Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Inwestycja znajduje się częściowo w granicach głównego korytarza ekologicznego – Korytarza Południowego GKPd-5A, Puszcza Sandomierska Pogórze Strzyżowskie. Odcinek drogi objęty przebudową przebiega w większości przez obszary leśne, a tylko częściowo przez tereny zabudowy mieszkaniowej miejscowości Bratkowice. Prace konserwacyjne rowów przydrożnych wykonane będą w miesiącach lipiec – październik, poza okresem rozrodu płazów. Nachylenie skarp nie przekroczy 1 : 2, a głębokość do 1 m, co nie spowoduje utrudnienia w przemieszczaniu się małym zwierzętom w tym płazom.

Przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji celu publicznego, w związku z czym, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.), zakazy obowiązujące w Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, nie będą uwzględnione w realizacji przedsięwzięcia. Przedmiotowe zamierzenie, z uwagi na charakter i zakres, nie wpłynie w sposób negatywny na pełnione funkcje i cele ochronne ww. obszaru chronionego krajobrazu.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej, obszarami przyległymi do jezior, obszarami o wysokim zaludnieniu, obszarami na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska.

Nie ulegną degradacji walory krajobrazowe ani przyrodnicze ze względu na to, że przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie trwale zmienionym przez człowieka.

W trakcie realizacji zadania nastąpi emisja niezorganizowana spalin jak i zapylenie. Uciążliwości będą miały charakter krótko trwałe i odwracalny i ustaną z chwilą jego zakończenia.

Zmiana klimatu akustycznego, powodowana pracą ciężkiego sprzętu również będzie krótkotrwała odwracalna i nie pozostawi trwałych zmian w środowisku.

Odpady powstałe w trakcie realizacji zadania, magazynowane będą w wydzielonym miejscu i regularnie odbierane przez podmioty posiadające wymagane prawem zezwolenia, celem przewozu odpadów do miejsc przetwarzania. Materiały i surowce potrzebne do wykonania przedsięwzięcia

będą składowane na utwardzonym terenie zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych. Plac budowy zostanie wyposażony w środki (sorbeny) służące neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Eksploatacja drogi nie będzie miała istotnego wpływu na kształtowanie powietrza atmosferycznego, polepszą się parametry techniczne drogi w porównaniu do istniejącego stanu. Wartości dopuszczalne na terenach prawnie chronionych pod względem akustycznym w otoczeniu drogi nie będą przekraczane dla pory dnia i nocy. Ponadto, realizacja planowanego przedsięwzięcia wpłynie na poprawę klimatu akustycznego, gdyż nastąpi poprawa płynności ruchu.

4. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko :

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia i jego lokalizację w znacznej odległości od granic państwa nie występuje oddziaływanie transgraniczne.

Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia oraz Karta Informacyjna.

U z a s d n i e

W przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 64 p.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Świlcza pismem RGP.6220.08.O.2017.KC z dnia 20.01.2017 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią PSNZ. 4540.11.2017 z dnia 30.01.2017r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowisk opinią WOOŚ.4240.17.7.2017.BK.6 z dnia 22.02.2017 r., odstąpili od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Mając na uwadze powyższe opinie, Wójt Gminy Świlcza wydał postanowienie nr RGP.6220.08.P.2017.KC z dnia 16 marca 2017 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację zadania (teren nie przekształcony), jego charakter (brak wycinki drzew), a także skalę generowanych oddziaływań na środowisko uznałem, że planowane zamierzenie nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać na przedmiot i cele ochrony obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w szczególności nie jest konieczne przeprowadzenie odpowiedniej oceny, wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej flory i fauny.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, postanowiłem jak w osnowie.

P o u c z e n i e

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku, gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

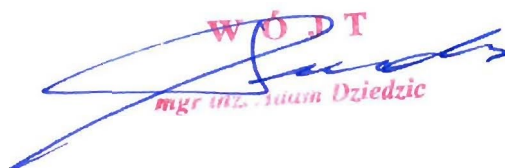
Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia oraz Karta Informacyjna.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie, które należy składać do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.

Zgodnie z art. 85. ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy.

Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia.

Załącznik nr 2 - karta informacyjna przedsięwzięcia



WÓJT
mgr inż. Adam Dziejic

Otrzymują:

1. Powiat Rzeszów, ul. Grunwaldzka 15 35-959 Rzeszów
2. Strony postępowania zgodnie z wykazem.
3. Tablica ogłoszeń i strona internetowa Gminy Świlcza
4. a/a

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
nr RGP.6229.08.D.2017.KC z dnia 02.05.2017 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia.

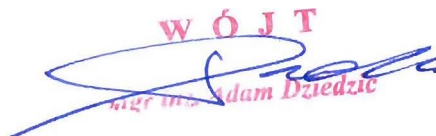
Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków technicznych drogi, poprawę bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie komfortu jazdy oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jej eksploatacją. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 2150R Kupno – Bratkowice – Trzciana w km 5+907 do 9+700 o długości 3,793 km w miejscowości Bratkowice, Gmina Świlcza. Droga usytuowana jest na działkach o nr ewidencyjnych 2890, 1122, 1123, 1124 i 1125/3. Inwestorem przedsięwzięcia jest Powiat Rzeszowski, ul. Grunwaldzka 15, 35 – 959 Rzeszów, Inwestycja realizowana będzie w granicach Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu i obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB 180005 oraz w bezpośrednim sąsiedztwie granic rezerwatu przyrody Zabłocie.

Modernizacja drogi obejmować będzie wykonanie nowych warstw nośnych i nawierzchniowych, odnowieniu istniejących rowów przydrożnych, odtworzeniu i przebudowie istniejących przepustów pod koroną drogi, odnowieniu i przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych w pasie drogi. Pobocza zostaną wyprofilowane i częściowo utwardzone materiałem kamiennym.

Przy robotach nawierzchniowych mogą występować okresowe uciążliwości dla użytkowników terenu w rejonie robót, które nie są do uniknięcia. Główną uciążliwością będzie wydzielanie się gazów z podgrzanych asfaltów drogowych. Jakkolwiek wydzieleniu się szkodliwych gazów z mieszanek mineralno-bitumicznych trudno zapobiec, to możliwie jest znaczne ograniczenie tej emisji w trakcie transportu mieszanki poprzez zastosowanie opony szczelnie zakrywających skrzynie ładunkową samochodu przewożącego mieszankę. Uciążliwości będą miały charakter krótko trwałe i odwracalne i ustaną z chwilą zakończenia prac.

Po przebudowie drogi zwiększona płynność przejazdów samochodów, spowoduje redukcję emisji spalin do atmosfery jak również zredukuje emisję hałasu.

Przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000. Nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze. Inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na dziką florę i faunę.

WÓJT

mgr inż. Adam Dziedzic