

Zawartość projektu

Zawartość projektu

- 1 Podstawa opracowania:
- 2 Stan istniejący:
- 3 Stan projektowany:
4. Rozwiązania projektowe
- 5.Ochrona środowiska:
- 6 Warunki ogólne:
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
8. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta oraz sprawdzającego

Rysunki techniczne

- Orientacja
- Plan zagospodarowania terenu 1 : 1000 rys 1
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys 2
- Profil podłużny skala 1:50/500

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów projektowych w skali 1:1000, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 roku oraz pomiary uzupełniające w terenie. Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

2. Stan istniejący:

Droga gminna posiada nawierzchnię z masy mineralno asfaltowej o szarości ok. 3,0 do 3,5 m posiada pobocza gruntowe oraz obustronne rowy, które są częściowo zamulone. Droga przebiega w terenie równinnym i zabudowanym. Ruch pieszych odbywa się niebezpiecznym poboczem na krawędzi rowu. Część drogi posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem, która jest w złym stanie technicznym.

3. Stan projektowany:

Stan projektowany obejmuje wykonanie nowej nawierzchni oraz odwodnienia w postaci odcinka kanału krytego z rur PP SN8 FI 50 cm.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Projektowany jest kolektor z rur PP SN8 ϕ 50 cm układanych na ławie z kruszywa łamanego gr. 20 cm. W miejscu załamania trasy kanalizacji oraz co 50m zaprojektowano studnie rewizyjne żelbetowe ϕ 1000 mm o wys. 2 m posadowionych na ławie z kruszywa łamanego gr. 20 cm. Na studniach zastosowano włazy żeliwne typu ciężkiego. Projektowane są kratki ściekowe z kręgów betonowych ϕ 500 mm o wys. 1,0 m wraz z pierścieniem odciążającym . Zaprojektowano przykanaliki z rur PCV ϕ 200 mm.

Po wykonaniu kanału należy go poddać próbie szczelności na eksfiltrację. Próba szczelności obejmuje: badanie stanu odcinka kanału wraz ze studzienkami, napełnienie wodą i odpowietrzenie przewodu, pomiar ubytku wody.

Badany przewód kanałowy powinien przed próbą pozostawać przez jedną godzinę całkowicie napełniony. Czas trwania próby powinien wynosić 15 minut. Na złączach kielichowych nie powinny ukazywać się krople wody. Rurociąg uważa się za szczelny, kiedy dopełniana ilość wody w rurociągu w czasie trwania próby nie wynosi więcej niż 0,02 dm³/m² powierzchni rury. Podczas próby należy prowadzić kontrolę szczelności złączy, ścian przewodu i studzienek. W przypadku stwierdzenia ich nieszczelności należy poprawić uszczelnienie a w razie niemożności oznaczyć miejsce wycieku wody i przerwać badania do czasu usunięcia przyczyn nieszczelności i próbę szczelności powtórzyć. Projektowana jest nawierzchnia o szerokości 3,5 m. Częściowo objęta krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie z betonu C12/16.

4.3 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.” projektowany odcinek ulicy zaprojektowano o następujących parametrach:

- droga klasy D
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G1
- kategoria ruchu KR 1

KONSTRUKCJA POSZERZENIA

4 cm warstwa WIAŻĄCA z betonu asfaltowego AC 16W dla ruchu KR1
20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm
20 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 5 Mpa.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
warstwa profilowa z AC 16 W średnio 75 kg/m²

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do projektowanych kraterów ściekowych .

5. Ochrona środowiska:

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z inwestycją nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

6 Warunki ogólne:

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z inwestycją nie zaszła potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

Przebudowa drogi

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne – wykopy
- roboty związane z budową kolektora i studni rewizyjnych
- wykonanie NAWIERZCHNI

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

a. woda, gazociąg, teletechnika

3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych
- koniecznością zabezpieczenia gazociągu oraz kabli teletechnicznych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

**PROJEKT BUDOWLANY
KONCEPCJA PRZEBUDOW DROGI GMINNEJ NR
137618 R W ŚWILCZY**

INWESTOR – GMINA ŚWILCZA

KODY CPV – wspólny język zamówień

45233222-1

45233220-7

45233222-1

45233270-2

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr. 207 poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane) oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że: projekt został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
1	Br. Sanitarna	Projektował	mgr inż. Aneta Samborska PDK/0086/PWOS/05	07.2016	
2	Br. Drogowa	Projektował	Władysław Rosół D 68/77	07.2016	
		Sprawdził	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	07.2016	

Świlcza MARZEC 2017

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy 1:1000 7.125.29.06.3

Nazwa miejscowości : Świlcza

Identyfikator i nazwa jednostki ewid.:181612_2. Świlcza

Identyfikator i nazwa obrębu : 0008 Świlcza

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geod.PODGIK 440.36.3.2017

Układ wsp. płaskich prostokątnych : "2000 /21"

Układ wysokości : Kranszód 86

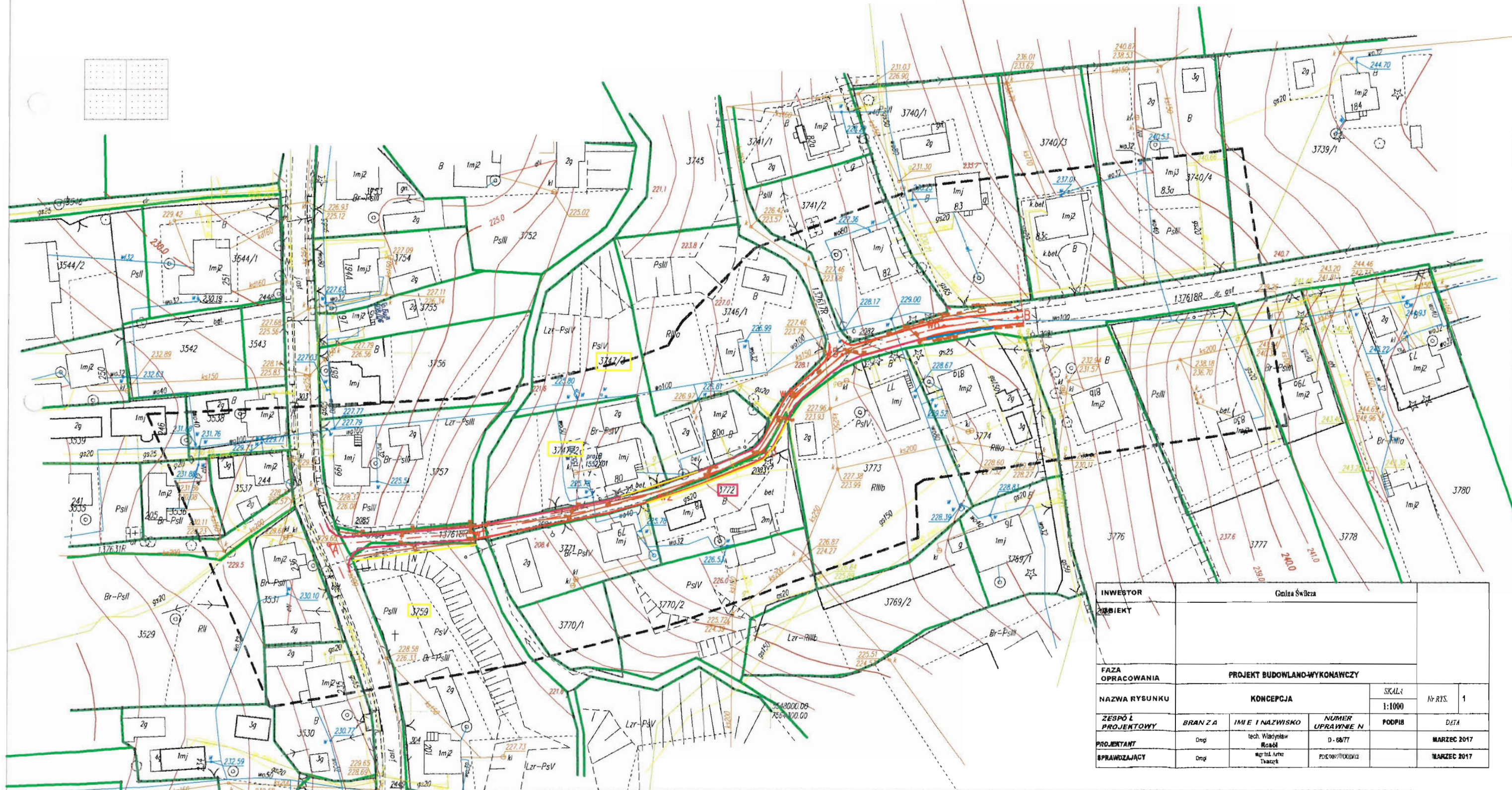
Data opracowania mapy : 2017-02-03

Granica opracowania - linia przerywana

Informacja o służebnościach gruntowych nie badano ze względu na charakter inwestycji

Mapa sporządzona na podstawie licencji nr PODGIK 440.36.3.2017_1816_K05

Nazwa wykonawcy :



INWESTOR	Gmina Świlcza			
OBIEKT				
FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
NAZWA RYSUNKU	KONCEPCJA			SKALA
				1:1000
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	IMIE I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	Nr RYS. 1
PROJEKTANT	Drogi	tech. Władysław Rosół	D-68/77	MARZEC 2017
SPRAWDZAJĄCY	Drogi	mgr inż. Artur Traczek	PODGIK/PODGIK2	MARZEC 2017

Nazwa wykonawcy:

