

## Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: modernizacja drogi gminnej nr 137611 R (dz. nr ew. 4805/1)  
Lokalizacja: Świlcza  
Nazwy i kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
Zamawiający: Gmina Świlcza; 36-072 Świlcza 168  
Jednostka opracowująca: Urząd Gminy Świlcza; 36-072 Świlcza 168

Data opracowania:  
2017-01-11

Autor opracowania:  
mgr inż. Jakub Potyrała,

mgr inż. Damian Dembowski,

PODINSPEKTOR

*Jakub Potyrała*  
mgr inż. Jakub Potyrała

INSPEKTOR

*Damian Dembowski*  
mgr inż. Damian Dembowski

## Przedmiar robót

| Nr   | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót  | Jm              | Ilość        | Krot |
|------|----------------------------|--|-----------------|--------------|------|
|      | Kosztyorys                 | <b>Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg modernizacja drogi gminnej nr 137611 R (dz. nr ew. 4805/1)</b>  |                 |              |      |
| 1    | Element                    | <b>Element</b>   |                 |              |      |
| 1.1  | KNR 201/119/3              | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym  |                 |              |      |
|      |                            | Wyliczenie ilości robót:   |                 |              |      |
|      |                            | 0,130  | 0,130000        |              |      |
|      |                            | RAZEM:   | 0,130000 km     | 0,130        |      |
| 1.2  | KNR 231/101/1              | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm - analogia głębokość 25 cm                       |                 |              |      |
|      |                            | Wyliczenie ilości robót:   |                 |              |      |
|      |                            | 130,0*5,0  | 650,000000      |              |      |
|      |                            | RAZEM:   | 650,000000 m2   | 650,000      |      |
| 1.3  | KNR 231/101/2              | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5 cm głębokości                              |                 |              |      |
|      |                            | Wyliczenie ilości robót:   |                 |              |      |
|      |                            | 130,0*5,0  | 650,000000      |              |      |
|      |                            | RAZEM:   | 650,000000 m2   | 650,000      |      |
| 1.4  | KNR 231/111/3              | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - analogia grubość 30 cm |                 |              |      |
|      |                            | Wyliczenie ilości robót:   |                 |              |      |
|      |                            | 130,0*5,0  | 650,000000      |              |      |
|      |                            | RAZEM:   | 650,000000 m2   | 650,000      |      |
| 1.5  | KNR 231/111/4              | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za każdy następny 1 cm grubości podbudowy                |                 |              |      |
|      |                            | Wyliczenie ilości robót:   |                 |              |      |
|      |                            | 130,0*5,0  | 650,000000      |              |      |
|      |                            | RAZEM:   | 650,000000 m2   | 650,000      | 15   |
| 1.6  | KNR 231/114/5              | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm   |                 |              |      |
|      |                            | Wyliczenie ilości robót:   |                 |              |      |
|      |                            | 130,0*5,0  | 650,000000      |              |      |
|      |                            | RAZEM:   | 650,000000 m2   | 650,000      |      |
| 1.7  | KNR 231/1004/7             | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem   |                 |              |      |
|      |                            | Wyliczenie ilości robót:   |                 |              |      |
|      |                            | nawierzchnia tłuczniowa + skropienie międzywarstwowe   | 130,0*5,0*2     | 1 300,000000 |      |
|      |                            | RAZEM:   | 1 300,000000 m2 | 1 300,000    |      |
| 1.8  | KNR 231/204/5              | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwalowaniu 7 cm - analogia grubość 5 cm   |                 |              |      |
|      |                            | Wyliczenie ilości robót:   |                 |              |      |
|      |                            | 130,0*5,0  | 650,000000      |              |      |
|      |                            | RAZEM:   | 650,000000 m2   | 650,000      |      |
| 1.9  | KNR 231/204/6              | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy  |                 |              |      |
|      |                            | Wyliczenie ilości robót:   |                 |              |      |
|      |                            | 130,0*5,0  | 650,000000      |              |      |
|      |                            | RAZEM:   | 650,000000 m2   | 650,000      | -2   |
| 1.10 | KNR 231/311/1              | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm  |                 |              |      |
|      |                            | Wyliczenie ilości robót:   |                 |              |      |
|      |                            | 130,0*5,0  | 650,000000      |              |      |
|      |                            | RAZEM:   | 650,000000 m2   | 650,000      |      |
| 1.11 | KNR 231/311/5              | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3 cm - analogia grubość 4 cm                              |                 |              |      |
|      |                            | Wyliczenie ilości robót:   |                 |              |      |
|      |                            | 130,0*5,0  | 650,000000      |              |      |
|      |                            | RAZEM:   | 650,000000 m2   | 650,000      |      |
| 1.12 | KNR 231/311/6              | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy                      |                 |              |      |
|      |                            | Wyliczenie ilości robót:   |                 |              |      |
|      |                            | 130,0*4,5  | 585,000000      |              |      |
|      |                            | RAZEM:   | 585,000000 m2   | 585,000      |      |

| Nr   | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót   | Jm  | Ilość   | Krot |
|------|----------------------------|---|-----|---------|------|
| 1.13 | KNR 231/102/1              | Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10 cm - analogia głębokość 5 cm (koryto pod pobocze) |     |         |      |
|      | Wyliczenie ilości robót:   |   |     |         |      |
|      |                            | 130,0*0,75*2  |     |         |      |
|      |                            | 195,000000  |     |         |      |
|      |                            | RAZEM:  |     |         |      |
|      |                            | 195,000000  | m2  | 195,000 |      |
| 1.14 | KNR 231/102/2              | Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5 cm głębokości                           |     |         |      |
|      | Wyliczenie ilości robót:   |   |     |         |      |
|      |                            | 130,0*0,75*2  |     |         |      |
|      |                            | 195,000000  |     |         |      |
|      |                            | RAZEM:  |     |         |      |
|      |                            | 195,000000  | m2  | 195,000 | -1   |
| 1.15 | KNR 231/204/5              | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwalowaniu 7 cm - analogia grubość 8 cm                |     |         |      |
|      | Wyliczenie ilości robót:   |   |     |         |      |
|      |                            | 130,0*0,75*2  |     |         |      |
|      |                            | 195,000000  |     |         |      |
|      |                            | RAZEM:  |     |         |      |
|      |                            | 195,000000  | m2  | 195,000 |      |
| 1.16 | KNR 231/204/6              | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy                             |     |         |      |
|      | Wyliczenie ilości robót:   |   |     |         |      |
|      |                            | 130,0*0,75*2  |     |         |      |
|      |                            | 195,000000  |     |         |      |
|      |                            | RAZEM:  |     |         |      |
|      |                            | 195,000000  | m2  | 195,000 |      |
| 1.17 | KNR 231/1406/3             | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe   | szt | 1       |      |
| 1.18 | KNR 401/108/5              | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi do 1 km, grunt kategorii I-II  |     |         |      |
|      | Wyliczenie ilości robót:   |   |     |         |      |
|      |                            | 130,0*5,0*0,25  |     |         |      |
|      |                            | 162,500000  |     |         |      |
|      |                            | 130,0*0,75*2*0,05   |     |         |      |
|      |                            | 9,750000  |     |         |      |
|      |                            | RAZEM:  |     |         |      |
|      |                            | 172,250000  | m3  | 172,250 |      |