

## Przedmiar robót

Nazwa kosztorysu: przebudowa drogi gminnej dz. nr ew. 427/2  
Lokalizacja: Woliczka  
Nazwy i kody CPV: 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania  
45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej  
Zamawiający: Gmina Świlcza; 36-072 Świlcza 168  
Jednostka opracowująca: Urząd Gminy Świlcza; 36-072 Świlcza 168

Kwota kosztorysu netto: 13 855,87 zł  
VAT: 3 186,85 zł  
Kwota kosztorysu brutto: 17 042,72 zł  
Słownie: siedemnaście tysięcy czterdzieści dwa 72/100 zł

Autor opracowania:  
inż. Mieczysław Mitkowski,

mgr inż. Jakub Potyrała,

WÓJT  
mgr inż. Adam Dziedzic

REFERENT  
mgr inż. Jakub Potyrała

## Przedmiar robót

| Nr   | Podstawa<br>ceny<br>jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Jm | Ilość   | Kro<br>t. |
|------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|-----------|
|      | Kosztyorys                       | <b>Kody CPV: 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania</b><br><b>45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej</b><br><b>przebudowa drogi gminnej dz. nr ew. 427/2</b>                                                                                                                                                        |    |         |           |
| 1    | Element                          | <b>Element</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |         |           |
| 1.1  | KNR 201/119/3                    | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym<br>Wyliczenie ilości robót:<br><div style="text-align: right;">0,092</div> <div style="text-align: right;">0,092000</div> <div style="text-align: right;">RAZEM: 0,092000</div>                                                                                                                                | km | 0,092   |           |
| 1.2  | KNR 231/101/1                    | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm<br>Wyliczenie ilości robót:<br><div style="text-align: right;">30,0*0,7+35*(0,1+1,8)/2</div> <div style="text-align: right;">54,250000</div> <div style="text-align: right;">RAZEM: 54,250000</div>                                                                            | m2 | 54,250  |           |
| 1.3  | KNR 231/104/3                    | Warstwy odsączające, na poszerzeniach, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm<br>Wyliczenie ilości robót:<br><div style="text-align: right;">30,0*0,7+35*(0,1+1,8)/2</div> <div style="text-align: right;">54,250000</div> <div style="text-align: right;">RAZEM: 54,250000</div>                                                                                       | m2 | 54,250  |           |
| 1.4  | KNR 231/114/5                    | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - analogia grubość 10 cm<br>Wyliczenie ilości robót:<br><div style="text-align: right;">30,0*0,7+35*(0,1+1,8)/2</div> <div style="text-align: right;">54,250000</div> <div style="text-align: right;">RAZEM: 54,250000</div>                                                                                  | m2 | 54,250  |           |
| 1.5  | KNR 231/114/6                    | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości<br>Wyliczenie ilości robót:<br><div style="text-align: right;">30,0*0,7+35*(0,1+1,8)/2</div> <div style="text-align: right;">54,250000</div> <div style="text-align: right;">RAZEM: 54,250000</div>                                                                                                           | m2 | 54,250  | -5        |
| 1.6  | KNR 231/204/5                    | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwalowaniu 7 cm<br>Wyliczenie ilości robót:<br><div style="text-align: right;">92,0*2,6</div> <div style="text-align: right;">239,200000</div> <div style="text-align: right;">pobocze 92,0*0,5*2</div> <div style="text-align: right;">92,000000</div> <div style="text-align: right;">RAZEM: 331,200000</div> | m2 | 331,200 |           |
| 1.7  | KNR 201/301/2                    | Transport urobku samochodami samowyladowczymi do 1 km, kategoria gruntu III<br>Wyliczenie ilości robót:<br><div style="text-align: right;">(30,0*0,7+35*(0,1+1,8)/2)*0,2</div> <div style="text-align: right;">10,850000</div> <div style="text-align: right;">RAZEM: 10,850000</div>                                                                                                            | m3 | 10,850  |           |
| 1.8  | KNR 231/1004/7                   | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem<br>Wyliczenie ilości robót:<br>nawierzchnia tłuczniowa 92,0*2,6 239,200000<br>skropienie międzywarstwowe 92,0*2,5 230,000000<br><div style="text-align: right;">RAZEM: 469,200000</div>                                                                                                                                                                 | m2 | 469,200 |           |
| 1.9  | KNR 231/311/1                    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm - analogia grubość 3 cm<br>Wyliczenie ilości robót:<br><div style="text-align: right;">92,0*2,5</div> <div style="text-align: right;">230,000000</div> <div style="text-align: right;">RAZEM: 230,000000</div>                                                                       | m2 | 230,000 |           |
| 1.10 | KNR 231/311/2                    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy<br>Wyliczenie ilości robót:<br><div style="text-align: right;">92,0*2,5</div> <div style="text-align: right;">230,000000</div> <div style="text-align: right;">RAZEM: 230,000000</div>                                                               | m2 | 230,000 | -1        |
| 1.11 | KNR 231/311/5                    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścierna, grubości 3 cm<br>Wyliczenie ilości robót:<br><div style="text-align: right;">92,0*2,5</div> <div style="text-align: right;">230,000000</div> <div style="text-align: right;">RAZEM: 230,000000</div>                                                                                               | m2 | 230,000 |           |